

Nummer **06-1124-A00-V04**

Prüfgegenstand PKW-Anhänger Sonderrad 5 J x 13 H2
Typ OJ13/4 ww. TR3-5013

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
An der Walkmühle 2
46356 Essen

Vertrieb Otto Just GmbH&Co.KG
Rapsacker 21
23556 Lübeck

Prüfgegenstand Sonderrad für die Verwendung an PKW-Anhänger

Modell Pkw-Anhänger
Typ OJ13/4 ww. TR3-5013
Radgröße 5 J x 13 H2
Zentrierart Je nach Fahrzeugart Lochkreis- bzw. Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	TR3-5013 / ohne Ring	4/100/57,1	30	600	1875	9/2006
-	TR3-5013 / ohne Ring	5/112/66,6	30	670	2100	10/2015

Kennzeichnung

Herstellerzeichen TOMASON GERMANY
Radtyp und Ausführung OJ13/4 ww. TR3-5013
Radgröße 5 J x 13 H2
Einpreßtiefe ET...(s.o.)
Gießereikennzeichen Baoding (Firmenlogo)
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten bzw. den Angaben des Fahrzeugherstellers zu entnehmen (max. 160 Nm).

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
4/100/57,1	30	600	1875
5/112/66,6	30	670	2100

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100/57,1	155R13	30	600
5/112/66,6	155R13	30	670

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100/57,1	155R13	30	600
5/112/66,6	155R13	30	670

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 5,83 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps durch den TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab 01.09.2006 und dem TÜV Pfalz Verkehrswesen, Lamsheim ab 01.10.2015 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderräder sind nur für die Verwendung an PKW-Anhänger vorgesehen.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	2. Ausf.	27.10.2015
Radzeichnung 4-Loch	TR3-5013	22.09.2006
Radzeichnung 5-Loch	TR3-5013	27.10.2015

Nummer **06-1124-A00-V04**

Prüfgegenstand PKW-Anhänger Sonderrad 5 J x 13 H2
Typ OJ13/4 ww. TR3-5013

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. Januar 2019



Messemer

0011666.DOC