

## Návod k obsluze upínacích souprav VAPP

### Části upínací soupravy – obr. 1

**Volná část** – dlouhý popruh opatřený na jednom konci hákem:

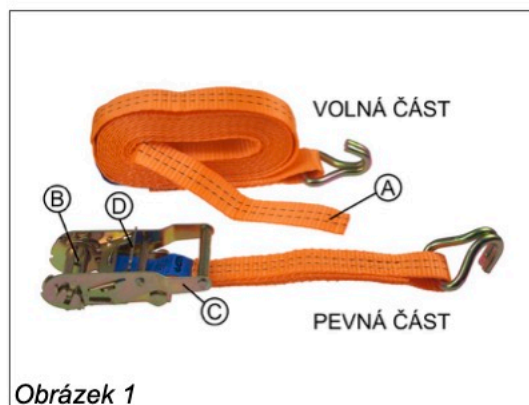
A – volný konec popruhu k zasunutí do štěrbin válce navijecího mechanismu

**Pevná část** – krátký popruh s navijecím mechanismem na jednom konci a hákem na druhém konci:

B – štěrbina válce navijecího mechanismu pro zasunutí popruhu volné části

C – ovládací páka ráčny navijecího mechanismu

D – pojistka rohatky navijecího mechanismu

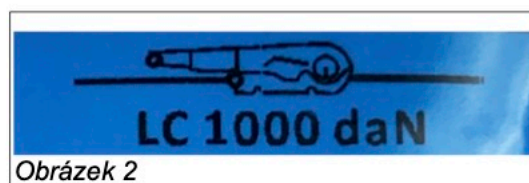


Obrázek 1

### Typy vázání nákladu

#### Přímé vázání – obr. 2

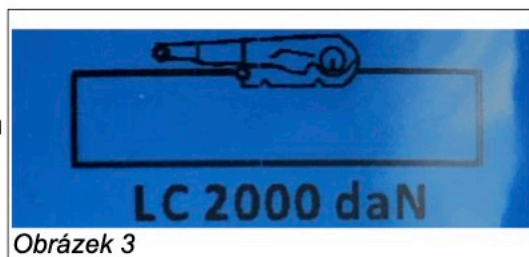
spočívá v připevnění nákladu zaháknutím háku jednoho konce upínací soupravy za pevnou část nákladu nebo kotevní prvek na nákladu k tomu určený a háku druhého konce upínací soupravy za kotevní bod k tomu určený na ložné ploše nebo karoserii vozidla. Maximální přípustné zatížení LC pro přímé vázání je vyznačeno na štítku se symbolem viz. obr. 2



Obrázek 2

#### Vrchní vázání – obr. 3

spočívá v připevnění nákladu vedením pásu upínací soupravy přes vrchol nákladu a zaháknutím obou jejích konců za kotevní bod k tomu určený na ložné ploše nebo karoserii vozidla. Maximální přípustné zatížení LC pro vrchní vázání je vyznačeno na štítku se symbolem viz. obr. 3

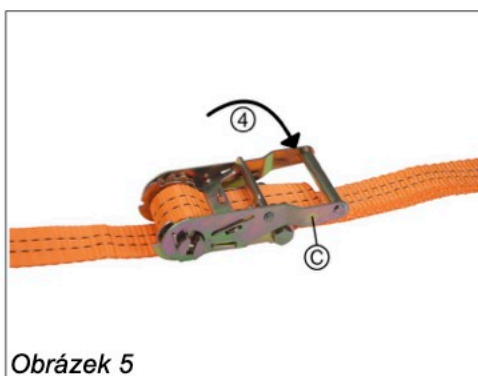
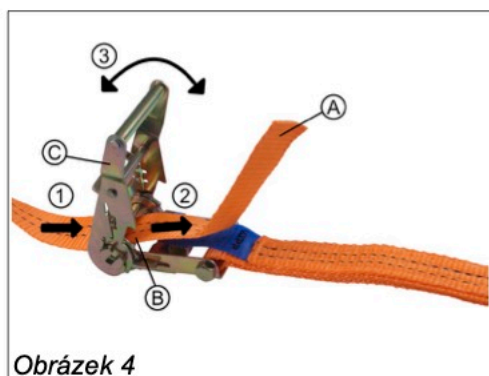


Obrázek 3

### Sestavení a napnutí upínací soupravy obr. 4 a 5

1. Konec popruhu volné části A protáhněte štěrbinou válce navijecího mechanismu B ve směru šipky.
2. Protažením dál ve směru šipky nastavte potřebnou délku upínací soupravy.
3. Střídavým pohybem ovládací páky ráčny C ve směru šipek začněte navíjet popruh až do úplného napnutí upínací soupravy. Dbejte na to, aby byl popruh ovinutý okolo válce se štěrbinou navijecího mechanismu alespoň 2x. Pozor – příliš mnoho navinutých vrstev popruhu zablokuje navijecí mechanismus nebo omezí snadné uvolnění upínací soupravy.
4. Po napnutí upínací soupravy zcela přiklopte ovládací madlo ráčny C (obr. 5) ve směru šipky až k popruhu pevné části do přepravní polohy a nevyužitý popruh volné části smotejte a zajistěte proti pohybu za jízdy.

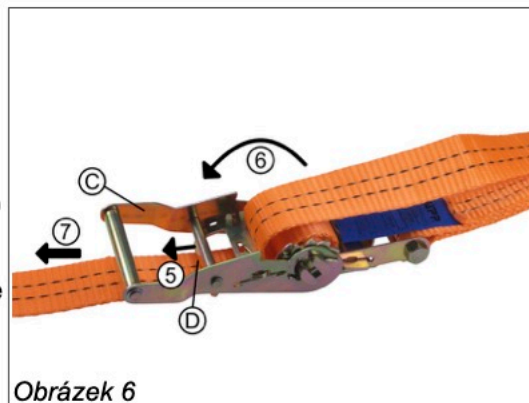
**UPOZORNĚNÍ:** Během zastávek kontrolujte pravidelně stav napnutí upínacích souprav. V případě potřeby dopněte.



## Uvolnění upínací soupravy – obr. 6

5. Přitáhněte pojistku rohátky D ve směru šipky
6. Odklopte ovládací madlo ráčny C o 180° ve směru šipky. Tím dojde k uvolnění navíjecího válce
7. Plynulým pohybem vytáhněte popruh volné části z navíjecího válce

**UPOZORNĚNÍ:** Před uvolněním upínací soupravy musí být náklad ve stabilní poloze, aby po uvolnění upínací soupravy nemohlo dojít k jeho posunu nebo pádu.



Obrázek 6

## Všeobecné pokyny

Minimální potřebný počet a druh upínacích souprav k upevnění nákladu doporučujeme volit s ohledem na potřebnou vázací sílu určenou dle EN 12195-1. K upoutání téhož břemene smí být použity pouze stejné druhy upínacích souprav.

Popruhy nesmí být při aplikaci zauzlovány, přetáčeny a zátěž musí nést celou svou šířkou. Pokud je popruh veden přes ostré hrany nebo povrch, který by mohl popruh poškodit, je nutné pás chránit ochranným návlekm nebo podložkou k tomu určenou. Háky nesmí být zatěžovány na špici a musí být zaháknuty vždy tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění z kotevního bodu. Napínací mechanismus nesmí být uložen na hraně nákladu nebo karoserie, aby nedocházelo k jeho namáhání na ohyb.

**UPOZORNĚNÍ:** Upínací soupravy nejsou určeny ke zvedání břemen.

## Údržba

Pásky upínacích souprav jsou vyrobeny z polyesteru (PES) s teplotní odolností od -40°C do 120°C. Tento teplotní rozsah se může zúžit působením v důsledku působení chemických látek v závislosti na jejich koncentraci a délce působení. PES materiál je odolný vůči anorganickým kyselinám, ale je napadán zásadami. Popruhy znečištěné chemickými látkami je nutné vyřadit neprodleně z použití, pečlivě vymýt ve studené vodě a rozvinuté nechat vysušit při pokojové teplotě. Poškozené popruhy nelze dále používat.

Z provozu musí být vyřazeny zjevně poškozené upínací soupravy, zejména:

- s nečitelnými výrobními štítky – čitelný výrobní štítek musí být na obou částech soupravy
- s poškozenými vlákny pásu, zejména prodřenými nebo naříznutými vlákny pásu nebo šití
- s deformovanými, rozevřenými (více jak 5%) nebo naprasklými háky nebo součástmi napínacího ráčnového mechanismu
- s kovovými částmi napadenými výraznější korozí

## Skladování upínacích souprav

Upínací soupravy skladujte v suchém čistém dobře větraném prostředí chráněném proti před UV zářením při teplotách +5° C až 40° C. Sušení popruhů musí probíhat v rozvinutém stavu přirozenou cestou při teplotách nepřekračujících 40° C.

## Pravidelné kontroly

Před každým použitím upínací soupravy je vyžadovaná vizuální kontrola. Nejméně jednou do roka je vyžadována odborná kontrola s písemným zaprotokolováním výsledku kontroly. Poškozené, nadměrně opotřeбенé nebo jinak nevyhovující upínací soupravy (např. nečitelné štítky) musí být vyřazeny z provozu.

## Prohlášení o shodě

Tento výrobek je shodný s typem schváleným Ministerstvem dopravy pod číslem schválení ATEST 8SD 3831

VAPP s.r.o., 251 01 Popovičky 38, [www.vapp.cz](http://www.vapp.cz)